

Inyección Electrónica Nafta

Cursada: 1 día por semana x tres horas

Objetivo: Que adquieras los conocimientos que te permitan comprender el funcionamiento de los sistemas de inyección electrónica diesel y poder realizar diagnóstico de fallas sobre los mismos, basando el aprendizaje en la práctica.

Destinada a: Egresados Técnicos Mecánicos, estudiantes y aficionados con conocimientos previos de mecánica automotriz, que busquen especializarse en sistemas de inyección electrónica nafta.

Programa Sintético

Electricidad Básica - Concepto - Tensión - Corriente - Resistencia

Circuito serie - circuito paralelo - mixto

Componentes electrónicos: lámparas, fusibles, interruptores, relee, potenciómetros, resistencias, diodos, leds.

Instrumentos de medición: multímetro, osciloscopio, sonda lógica. Análisis de circuitos.

Inyección electrónica:

Preliminares de la inyección, inyecciones mecánicas.

Funcionamiento de la inyección, sistemas monopunto y multipunto.

SENSORES

Dentro de los sistemas más comunes encontraremos los siguientes sensores.

Sensor de temperatura de agua o motor (ETS)

Sensor de temperatura de aires (ATS)

Sensor de RPM y PMS

Sensor de fase

Sensor de presión absoluta del colector

(MAP) Sensor de masa de aires (MAF)

Sensor de detonación

Sensor de dirección hidráulica

Sensor de oxígeno (sonda lambda)

Sensor de posición del acelerador

(TPS) Sensor de velocidad (VSS)

Sensor inercial o de

impacto ACTUADORES

INYECTORES

BOMBA DE COMBUSTIBLE

VALVULA EGR

BOBINA

ACTUADOR DE RALENTI DEL MOTOR

VALVULA DE CONTROL DE EMISIONES

ACELERADOR MOTORIZADO

RELE

Equipos de diagnóstico

Funcionamiento del Scanner, lectura de averías, línea de datos.

Practica de diagnóstico sobre vehículos con scanner

Equipo de limpieza de inyectores, generador de pulso, multímetro y sonda lógica. Practica de diagnóstico sobre vehículos.